



Übersicht von der  
Hinterrückbank

## Sportwagen Ford »Thunderbird«

Maßstabgerechtes und formgetreues Modell im Maßstab 1 : 20

Der „Thunderbird“ (Donnervogel) ist ein von Ford in Detroit (USA) in Serie gebauter Sportwagen. Mit der ruhigen und klaren Linienführung seiner zweisitzigen Karosserie ist er einer der schönsten Seriensportwagen. Außer einem Allwetterverdeck wird ein Fiberglas-Coupeverdeck, das sehr leicht und schnell aufgesetzt werden kann, mitgeliefert, sodaß man den Wagen im Winter geschlossen fahren kann. Der 4,81 kopfgesteuerte V 8 Motor leistet 180 PS und verleiht dem Wagen mit einem Gewicht von nur 1430 kg (Leistungs-

gewicht 7,9 kg / PS) eine enorme Beschleunigung und hohe Spitzengeschwindigkeit. Weitere hauptsächliche Daten: Vorderradaufhängung an Dreiecklenkern mit Schraubenfedern und Querstabilisator, starre Hinterachse, Duo-Servobremse mit 28 cm Bremsstrommeldurchmesser und 5 cm breiten Belägen. Bereifung 6,70 × 15 (schlauchlose Reifen), Radstand 2,56 m, Spurweite 1,42 m, Länge über alles 4,46 m, Breite über alles 1,76 m.

### Bauanleitung

#### Chassis Teil 1 - 3

Bei Teil 1 schraffierte Flächen ausschneiden. Teil 2 und 3 an bezeichneten Stellen auf Teil 1 kleben.

#### Innenteile 4 - 9 A

Sitz bei Teil 4 gut vorformen, Teil 5 auf Teil 4 kleben, den Sitz und Vorderwand mit Armaturenbrett an Seitenwände kleben. Teil 6 auf Teil 4, Teil 7 auf Teil 6 anbringen. Lenkrad mit Lenkradsäule werden zum Schluß montiert. Das fertig montierte Innenteil zwischen die Spanten auf Teil 1 setzen und an den Spanten, sowie am Boden des Teiles 1 kleben.

#### Windschutzscheibe Teil 10 und 10 A

Vor Ausschneiden der schraffierten Flächen Teil 10 knicken. Beigelegte Zelluloidscheibe nach der Außenkontur des Teiles 10 A zuschneiden. Teil 10 genau auf vorgezeichnete Kontur an Teil 6 aufkleben. Zelluloidscheibe am Rand leicht mit Klebstoff versehen und von innen auf den Scheibenrahmen 10 kleben. Nun inneren Scheibenrahmen 10 A einsetzen und die Enden an den Seitenwänden des Teiles 4 befestigen.

#### Motorhaube Teil 11 - 11 B

Das Gitter der Haubenbelüftung bei (11 B) einschneiden und nach oben biegen. Kühlergitter 11 A hinter den Ausschnitt in Haube 11 kleben, dabei Vorderteil der Haube schließen. Kleine Belüftungshaube 11 B aufsetzen.

#### Hintere Haube Teil 12 - 12 B

Teil 12 A hinter Ausschnitt der Haube kleben und Haube schließen. Teil 12 B auf bezeichneter Stelle anbringen. Vordere und hintere Haube auf Chassis montieren. Die Laschen der Radkasten können beim Aufkleben der Hauben durch die Ausschnitte im Boden des Teiles 1 gegen die Hauben gedrückt werden.

#### Seitenteile Teil 13 und 14

Diese Teile müssen gut vorgeformt werden. Die Form ist an der Abbildung auf der Bauanleitung gut ersichtlich. Vordere und hintere untere Ecke (Stoßstangenanschluß) runden. Vorderes oberes Ende des Seitenteiles einrollen und mit rechtwinklig eingebogener Scheibe mit Klebelaschen verbinden. Bei Montage der Seitenteile an Chassis und Hauben zunächst die Seitenteile nur vorn, dann in der Mitte am Innenteil, bzw. Rand der Windschutzscheibenverlängerung, dann an der hinteren Haube befestigen. Danach die Spanten des Mittelstückes mit Klebstoff versehen und das Seitenteil am Boden verbinden.

#### Lampen Teil 15 - 17 A

Nach Zusammenschluß der Ringe Scheibe 15 B (17 B) auf Ring 15 A (17 A) stumpf aufkleben. Die vordere Innenkante des Ringes 15 (17) leicht mit Klebstoff bestreichen und Ring mit Scheibe von hinten einsetzen. Lampen auf Vorderteil aufsetzen. (Gestrichelte Linie auf Lampenring oben).

