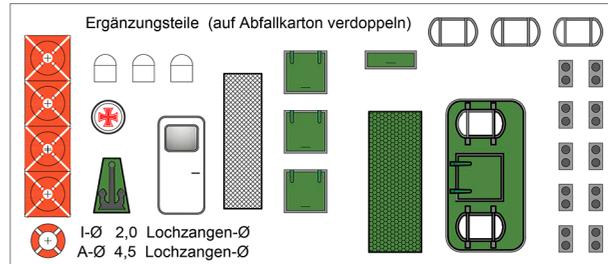
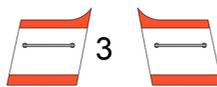


Klebelaschen zum Unterkleben am Beginn der Bugrundung (Bereich der ausgeschnittenen schraffierten Flächen)



Arbeitsgeräte

- 1 scharfe, nicht zu große Schere
- 1 Bleistift
- 1 Lineal
- 1 Cutter mit festerem Messer oder ein Skalpell
- 1 Schneidunterlage, zur Not tut es auch ein fester Karton
- 1 Stecknadel
- 1 stumpfes Messer zum Vorritzen
- 1 Pinzette
- 1 Lochzange



Rückseitige Verkleidung der "Flügel" des Teiles 2
Diese Rückseiten **vor** dem Zusammenbau des Teiles 2 ankleben.

Arbeitshinweise

Um das Knicken zu erleichtern, sollten die Knicklinien mit einer stumpfen Schneide vorgeritzt werden. Die Bordwand muss im Bugbereich dem Decksverlauf durch Runden (mit den Fingern) angepasst werden. Diese Vorbereitungen erleichtern den Zusammenbau erheblich. Die Teile werden in der Reihenfolge der Ziffern verbaut. Kursive Ziffern in Klammern weisen auf die Einbauorte von Teilen hin. Schraffierte Flächen werden aus- bzw. abgeschnitten. Optisch sieht es besser aus, wenn die weißen Schnittkanten farbig nachbehandelt werden, aber nicht mit Filzstiften. Als Klebstoff weder wasserhaltige noch lösmittelfreie Kleber verwenden.

- an der Kante abschneiden
- bis zur Markierung einschneiden
- strichpunktierte Linie nach hinten knicken
- - - gestrichelte Linie nach vorne knicken
- · - Strich-Punkt-Punkt-Linie Begrenzungslinie



Die Bilder zeigen ein Vorserienmodell

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffsbrüchiger
1865 - 2015

Dieses Modell hat kein reales Vorbild. Das vereinfachte Design ist angelehnt an die Rettungseinheiten der DGzRS.

Mit freundlicher Genehmigung der DGzRS

Seenotrettungskreuzer DARS

© (2015 - 2021) Jürgen Rathert, Dortmund