

ME -108 Baufolge:

Teile 1-7 (Spanten, Rumpfteile, Laschen B+A) ausschneiden, zusammenkleben. Laschen 1A bis 7A in bereits gerundete Rumpfsegmente einkleben. Spanten 1 -7 (nicht 8!) einkleben. Sollte der Propeller drehbar sein, so werden 2 ineinandergpassende Röhrchen (Plastikröhrchen Fernsteuerung) benötigt. Die Enden verkleben. Langes Mittelstück wird mit Teil 1 und Teil 2 verklebt. Die Laschen 2A bis 7A vor Verklebung einschneiden. Erst dann Rumpfteile miteinander verkleben. Teil 4 ist letzter Teil, der verklebt wird. Nun auch Teil 1 auf Teil 2 aufkleben. Das fertig geklebt Röllchen für drehbaren Propeller in Spanten 1 und 2 einkleben (mit hart werdendem Klebstoff wie Stabilit Express) Tragflächenholm 4F einschieben und verkleben. Vorstehende Lasche 4A wegschneiden. Teile 4V und SV auf Spanten aufkleben. Beide Teile 4F als Verstärkung auf Teil 4 oben aufkleben. Teil 4Z (im Plan nicht eingezeichnet) ausschneiden und als Kabinen-Innenteil nur auf Verstärkung 4F aufkleben. Sollte ca. 2mm auf den Seiten vorstehen. Rückw. Sitz Teil 21 biegen und auf Teil SV und 4Z ankleben. (Formgebung durch Teile RW nicht unbedingt notwendig!) Teil 22 auf Holm 4F und 4Z ankleben. Beide Sitze Nr. 23 zusammenkleben und auf Teil 22 aufkleben. Die 8 Bauchgurte und die 8 Schultergurte ausschneiden, zerknittern, kürzen (anpassen) und aufkleben. Beide Steuerknüppel Nr 24 runden und im Sitzausschnitt aufkleben. Beide Tragflächen ausschneiden und zusammenkleben. Radkästen Teil 20A in beide Tragflächen einkleben. Teile 3D (innen schwarz) zusammenkleben, vorne und rückwärts Teile 3E einkleben. Anschließend auf Rumpfunterseite aufkleben. Teil 9 (Seitenflosse), auf Teil 8 aufkleben. Beide Tragflächen mit Rumpf verkleben. Flächenvorderkante genau bei Spant 4 Randbögen : Teile 20E auf 20K parallel oben/unten aufkleben, daß spitzes Ende frei bleibt. Nach Trocknung in Tragflächenenden einkleben. Teil 20D zusammenkleben und als Randbögen aufkleben. Höhenflossenholm 13 durch Seitenflosse durchstecken und hart verkleben. Höhenflosse 14 und Höhenruder 15 (einzeln) zusammenkleben. Seitenruder 10 zusammenkleben. Klappen 20F und Querruder 20 G (einzeln) zusammenkleben. Kabinenteile 4D und 4E mit Stanley-Messer ausschneiden, Plexiglas aufkleben Klappen und Querruder an Flächen ankleben. Höhenruder 15 an Höhenflosse ankleben. Spinnerplatte IH (nur bei drehbaren Propeller) drehbar ankleben. Kabinenteil 4D auf Rumpf aufkleben. Erst wenn ausgehärtet, 4D zurechtbiegen und Teil 4E stumpf aufkleben. Fahrwerksschacht 20C (mit Längsstreifen innen) einkleben. Nach Aushärtung vorstehende Teile wegschneiden.

Spornrad IIB (3 Stück) zusammenkleben. Teil 11 (3 Teile) zusammenkleben: kurzer Teil in der Mitte, den abgeknickten Teil zur Aufnahme des Spornrades abknicken. Verkleidung IIA ankleben. Spornrad einkleben und Baugruppe im Rumpfheck einschieben und verkleben.

Streben Teile 10 falten, zusammenkleben und an Rumpf und Höhenflosse ankleben.

Hauptfahrwerk: 2x je 3 Stück Fahrwerksbeine Teile 12 zusammenkleben, darüber Verkleidung 12 anbringen.

Fertige Fahrwerksbeine in Flächen einkleben.

Räder: Kartonräder 12C mit Abstandhalter 12D zusammenkleben. Reifenteile 12E in der Mitte des Reifens vorritzen, ausschneiden, den weißen Teil unter dem schwarzen kleben. Der Reifen bildet nun einen Kegelstumpf. Nach Trocknung bei der Vorritzung durchdrücken, es bildet sich ein Wulst nach außen. Diese 4 Reifenteile auf die Kartonräder aufkleben. Laufflächen 12F aufkleben. Abdeckung 12B zusammenkleben (außen blau, innen grau)

Spinner IE zusammenkleben, an Spinnerplatte IH ankleben.

Räder auf Fahrwerksbeine ankleben, dann Abdeckungen 12B aufkleben.

Propeller: Beide Teile IG ausschneiden, ebenso Holme IF. Propellerblätter so zusammenkleben, daß der Holm zwischen beiden Propellerblättern (schwarz/silber) unten ca. 1mm mit der Spitze hervorschaut.

Nun beide Propellerblätter auf Spinner aufkleben, mit schwarzer Seite zum Cockpit.

Copyright © Rudolf Heger