

Dr. Henning Budelmann

Passat-Verlag J. Schulze & Partner

Norderstraße 62

D-24340 Eckernförde

Frühere Adresse bis 30.06.2001: Stendaler Allee 36,
D-Wilhelmshaven

Verlag

Gegründet 1992 als Gesellschaft Bürgerlichen Rechts (GbR) durch Joachim Schulze, Helmut Brücker, Dr. Henning Budelmann und Peter Hurler mit dem Ziel, technisch orientierte Modellbaubogen von Schiffen mit hohem Anspruch an Vorbildtreue, Detaillierung und Konstruktionsqualität im Maßstab 1:250 herauszugeben. Die Gesellschafter sind Joachim Schulze, Dr. Henning Budelmann, Peter Hurler und Michael Kirchgäßner. Geschäftsführer ist Michael Kirchgäßner. Die Konstrukteure sind Dr. Henning Budelmann und Jürgen Quetting. Peter Hurler entwirft die Fotoätztteile. Die Produktion der Modellbaubogen erfolgt in der Regel in limitierter Auflage von 500 Exemplaren. Verkauft werden sie an Versandhändler oder an Direktkunden. 10 Jahre Kartonmodellbau-Entwicklung im Passat-Verlag Modell-

baubogen lassen sich danach unterscheiden, welche Absicht der Verfasser oder Verleger in den Vordergrund stellt. So kann eine künstlerische oder kunstgewerbliche Interpretation des Originals, der Spiel- oder Spaßcharakter des Modells, der Lern- oder Übungseffekt beim Basteln, eine vereinfachte, aber plausible Darstellung des Originals gewollt sein, oder schließlich der Versuch, einen Modellbaubogen als Grundlage für ein möglichst naturgetreues Modell anzubieten. Letztgenannter Absicht unterliegt die Vision einer exakten, z. B. 250-fachen Verkleinerung des Originals. Die bisherigen 14 Kartonmodellbaubogen im Deutschen Schiffahrtsmuseum (DSM) haben gezeigt, dass Grenzen, die scheinbar von der Verarbeitbarkeit des Materials, von den Werkzeugen oder von den handwerklichen Möglichkeiten des Modellbauers gesetzt sind, ständig hinausgeschoben werden.

Der Passat-Verlag ist 1992 von seinen Gesellschaftern aus der Sorge gegründet worden, dass der Kartonmodellbau mit hohem Anspruch an die Naturtreue bei den seinerzeit tätigen Verlagen zu kurz kommen würde. Für diese Art von Kartonmodellbau ist uns Gerhard Neubert, mit seinen Konstruktionen aus den 50-er und 60-er Jahren für das Lehrmittelinstitut, Vorbild und Maßstab.



Bau Nr. 1 Viermastbark Passat/Peking, 1992. Modellfoto, Segel aus Strukturpapier. Reling und Wanten wurden mittels Spannrahmen aus Garn hergestellt.