

Karl-Harro Reimers

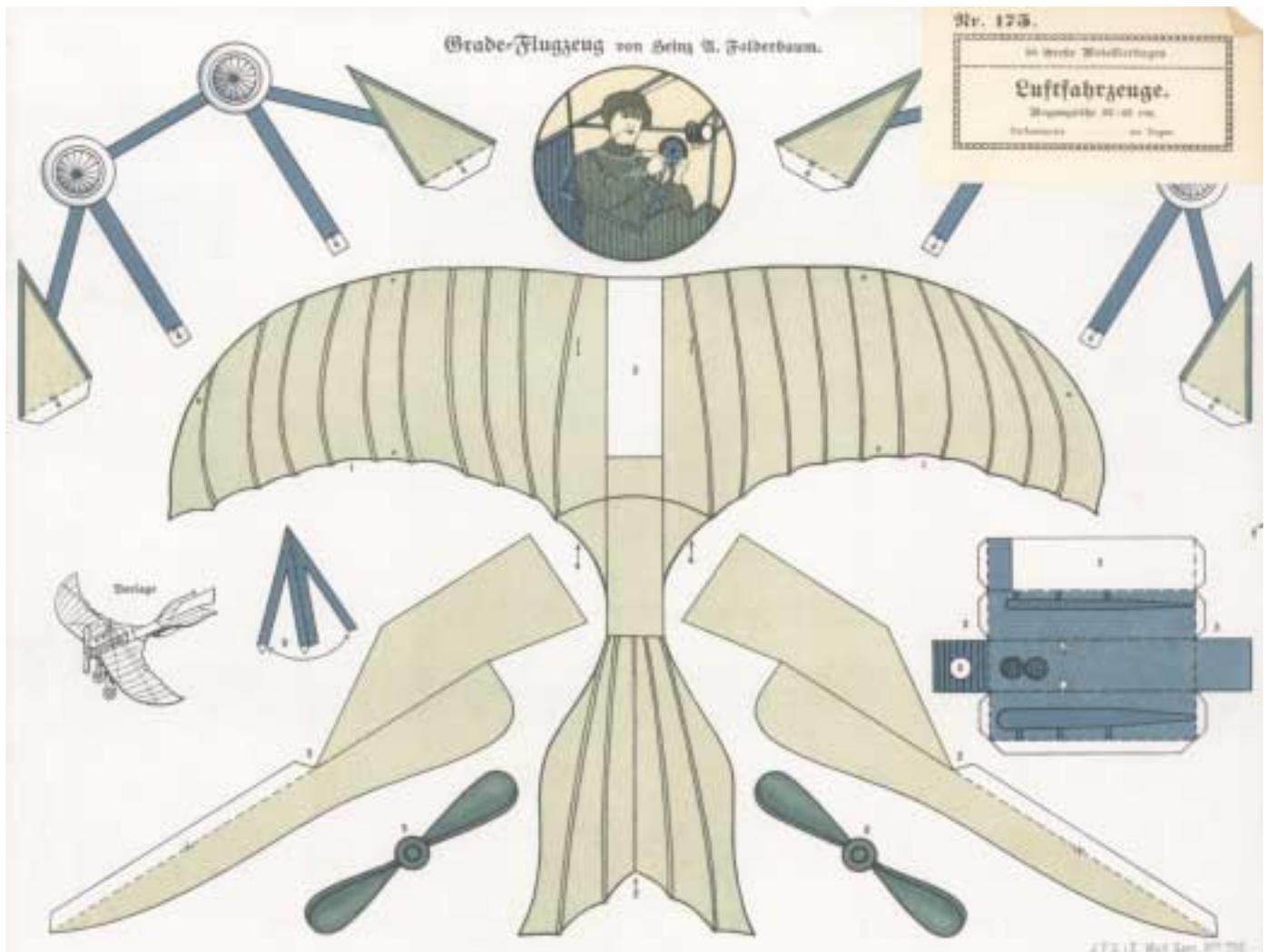
**Verzeichnis der technischen Modellbaubogen
 von J. F. Schreiber**

Das 19. und das 20. Jahrhundert waren Zeiten industriellen Auf- und Umbruchs. Die rasante technische Entwicklung, die Technikbegeisterung im ausgehenden 19. Jahrhundert bis weit in das 20. Jahrhundert fanden ihren Ausdruck auch in den „Modellierbogen“ des J. F. Schreiber-Verlags, die erstmals im Jahr 1878 erschienen. Bereits 1879 kommt mit der Nr. 22a ein Segelschiffmodell heraus, 1881 folgen die ersten Eisenbahnmotive (Nr. 158 ff.). Schon 1895 gibt es den ersten Straßenbahnwagen als Modell (Nr. 17). Das erste Automobilmodell folgt 1891 (Nr. 287), also fünf Jahre nach den Erfindungen von Karl Benz und Gottlieb Daimler. Aktuell waren auch die ersten Luftschiff- und Flugzeugmodelle, die vor 1910 herauskamen. Deutschlands Streben nach Weltmacht bezeugt das Riesenmodell des Vierschrauben-Schnelldampfers „Imperator“ auf 15 Bogen, das 1913 vor dem Ersten Weltkrieg erschien, der danach mit militärischen Modellen bis 1917 die Themen bestimmte. Nach dem verlorenen Krieg und nach der Inflation erschienen ab 1925 wieder Flugzeug-, Eisenbahn-, Luftschiff- und Automobilmodelle. Ein Prospekt aus dem Jahr 1932 zeigt auf dem Titelblatt den Schienenzeppelin (Nr. 344/45). Das ramponierte Selbstwertgefühl der Deutschen konnte sich an technologischen Leistungen aufrichten. Die Aufrüstung des Reiches ab 1933 wird begleitet von Militärflugzeug- und Marine-



Nr. 509-513, Panzerschiff „Kaiser Wilhelm II“, J. F. Schreiber, Esslingen, 5 Bogen, 1931. Foto: K.-H. Reimers

modellen. Vor dem Zweiten Weltkrieg erscheint noch der Volkswagen (Nr. 798) als KdF-Wagen, für das Volk jedoch nur als Kartonmodell. Nach dem Zweiten Weltkrieg spiegelte sich die beispiellose Entwicklung der Luftfahrt mit einer Flut von Rekorde in den Modellen wider: Zwischen 1953 und 1958 wurden 62 Flugzeugmodelle herausgebracht! Gleichförmiger sind die Neuerscheinungen bei den Schiffmodellen, die nicht solche Spitzenwerte wie die Flugzeugmodelle erreichen, in den letzten Jahren aber zulegen. Auto-Oldtimer erlebten einen Boom in der Mitte der sechziger Jahre. Im Jahre 2002 sind



Nr. 766, Grade-Flugzeug von Heinz A. Falderbaum, J. F. Schreiber, Esslingen, 1 Bogen, 1915. Aus der Mappe Nr. 175 „50 Große Modellierbogen Luftfahrzeuge“.