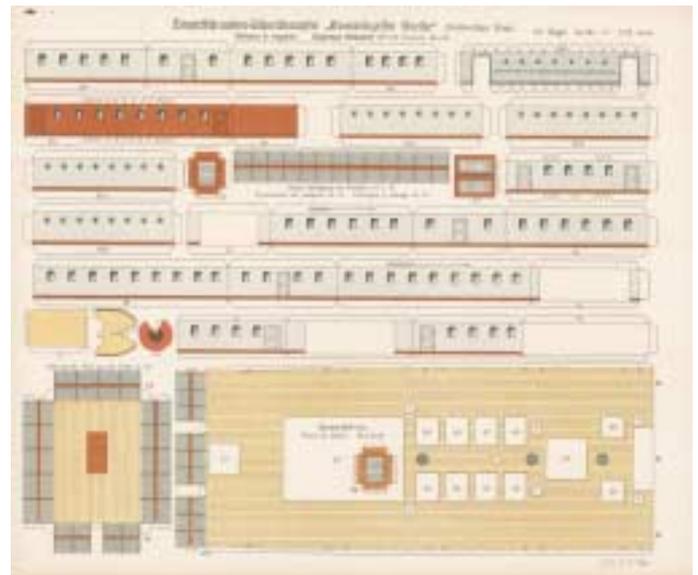


Karl-Harro Reimers

Verzeichnis der technischen Modellbaubogen von J. F. Schreiber, Teil II

Den Listen im Heft 2 folgt nun ein Bildteil, der die Entwicklung der Modellbaubogen von J.F. Schreiber an ausgewählten Beispielen aufzeigen soll. Die Auswahl ist entsprechend dem Erscheinungsjahr chronologisch geordnet, und zeigt originale Bogen und gebaute Modelle. Es wird nachvollziehbar, wie sich die grafische Gestaltung, bedingt durch den Zeitgeschmack und die verwendete Drucktechnik verändert hat. War es anfänglich noch der Zinkdruck, erfolgte anfangs der 1930er Jahre die Einführung der Offsetlithographie und in den 1950er Jahren der Vierfarben-Offsetdruck. Gewandelt hat sich aber auch die Technik der Modell-Konstruktion. Deutlich wird, wie einschneidend sich Schiffe, Flug- und Fahrzeuge in den letzten 100 Jahren verändert haben. Nicht nur der technische Fortschritt, sondern auch Modeströmungen bestimmen ihre äußere Gestalt.

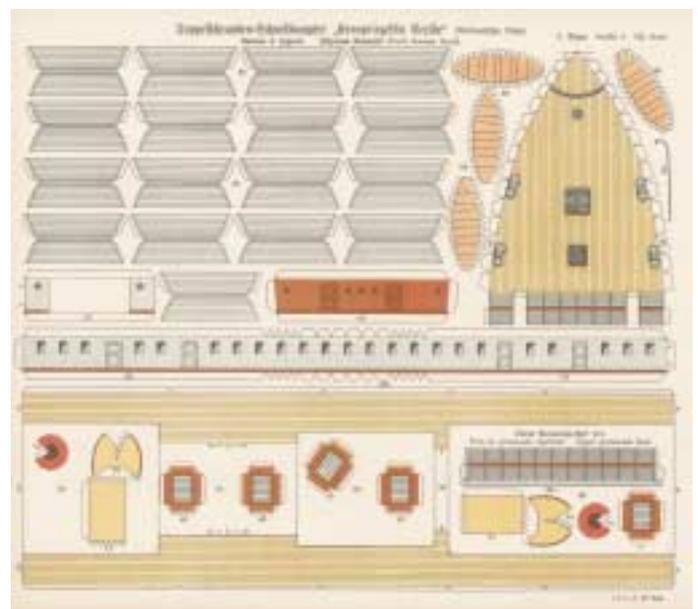
552-561 Doppelschrauben-Schnelldampfer „Kronprinzessin Cecilie“ (Norddeutscher Lloyd), 1910. *Mit 10 Bogen Umfang nicht so groß wie der „Imperator“ mit 15 Bogen, aber ein formschönes Modell im Maßstab 1:200, Länge 108 cm.*



552-561 „Kronprinzessin Cecilie“, 10. Bogen. 10th sheet.



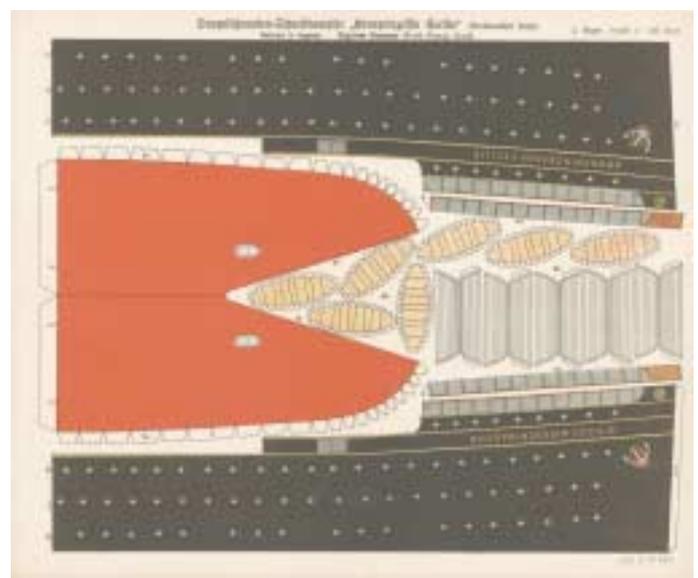
552-561 „Kronprinzessin Cecilie“, Bauanleitung. Instructions.



552-561 „Kronprinzessin Cecilie“, 8. Bogen. 8th sheet.



552-561 „Kronprinzessin Cecilie“, 1. Bogen. 1st sheet.



552-561 „Kronprinzessin Cecilie“, 2. Bogen. 2nd sheet.