

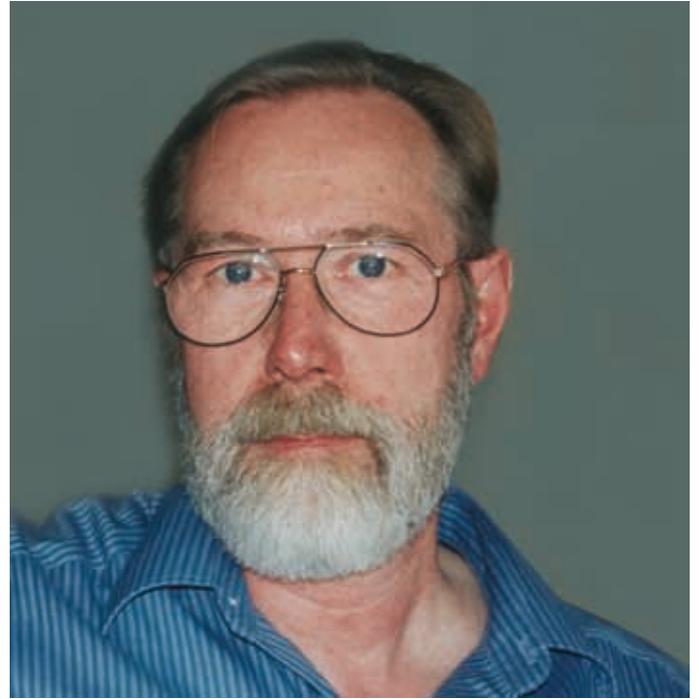
Dieter Nievergelt mit einem Beitrag von Roland Thomas

Karl-Harro Reimers – Modellbauer, Konstrukteur und Verleger

Karl-Harro Reimers wurde am 8. Dezember 1939 in Demmin (Vorpommern) geboren. Sein Vater *Karl-Harro* war zunächst Fluglehrer an der „Großen Kampffliegerschule“ im nah gelegenen Tutow. 1942 zog die Familie nach Wittenberge, wo der Vater bis 1945 als arbeitsbeurlaubter Soldat Werkflieger bei den Norddeutschen Dornier-Werken in Perleberg war. Der fünfjährige Harro durfte ihn hin und wieder auf der Arbeit besuchen und war mächtig stolz, seinen eigenen Ausweis an der Wache vorzuzeigen. Der vom Leiter Flugkapitän *Förster* unterzeichnete und mit Dienstsiegel versehene Ausweis besagte: Der Fliegeraspirantenanwärterlehrling Harro Reimers darf den Fliegerhorst und technischen Betrieb von Dornier zu jeder Tag- und Nachtzeit betreten“.

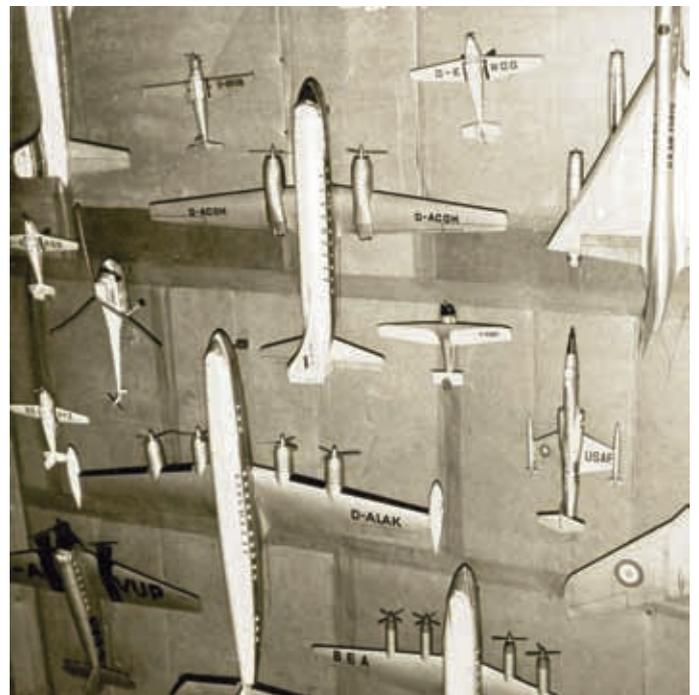
Die Nachkriegszeit verlebte die Familie Reimers in Bleckede, einer Kleinstadt an der Elbe und somit an der Grenze zur DDR. Harro besuchte dort die Grund- und Mittelschule, anschließend in Lüneburg die Oberschule. In dieser Zeit baute er aus Wilhelmshavener Modellbaubogen 50 Flugzeuge. Das ist mehr als die Hälfte aller in der Lehrmittel GmbH erschienenen Flugzeuge. Das Abitur bestand er 1961. Anschließend leistete er sein Jahr als Wehrpflichtiger. Ein zweites Jahr diente er als Freiwilliger wegen der Folgen des am 13. August 1961 in Berlin begonnenen Mauerbaus. Seine Dienstzeit schloss er als Reserveoffizier ab. Während des Fähnrichlehrgangs erhielt er an der Heeresflieger-Waffenschule in Achum eine Ausbildung als Luftbeobachter.

Ab 1963 studierte Harro Reimers an der technischen Universität Carolo Wilhelmina in Braunschweig Maschinenbau mit Fachrichtung Flugführung. 1973 erlangte er das Diplom als Maschinenbau-Ingenieur. 1969 hatte er *Christa Weimann* geheiratet, die ihm zwei Kinder schenkte: *Martin* 1970 und *Eva* 1976. Nun hofft er, dass einer seiner 2006 und 2008 geborenen Enkel *Luis* und *Laurin* ebenfalls ein passionierter Kartonmodellbauer und vielleicht sogar Konstrukteur wird.



Karl-Harro Reimers, Konstrukteur und Verleger aus Esslingen a. N.
Karl-Harro Reimers, design engineer and publisher from Esslingen.

Eigentlich wäre Harro Reimers am liebsten Flugzeugkonstrukteur geworden, fand aber weder in der Luftfahrtindustrie noch bei der Lufthansa eine ihm zusagende Stelle. So versuchte er es beim Maschinenbau. Die Wahl zwischen ATE in Frankfurt, BMW in München und Daimler-Benz in Stuttgart fiel dann zugunsten Stuttgarts aus, weil dort das Gehalt um 30 DM höher war als bei BMW und Studienfreunde in Stuttgart wohnten. Also zogen Reimers 1973 nach Stuttgart und 1976 nach Esslingen. Bei Daimler-Benz entwickelte er mechanische Getriebe für Nutzfahrzeuge. Leider verlagerte sich seine Tätigkeit dort im Verlauf der Jahrzehnte immer mehr vom Konstruieren auf Verwaltungsaufgaben. Diese Entwicklung ging Harro



Die Flugzeugflotte, gebaut aus Wilhelmshavener Modellbaubogen, hing in den 1950er Jahren senkrecht an einer Wand auf dem Dachboden.
The airplane armada, built from Wilhelmshaven model sheets, was in the 1950s hanging on a wall in the attic.