

Koen Berfelo

Die Geschichte des Modellbaubogen-Verlags Veritas

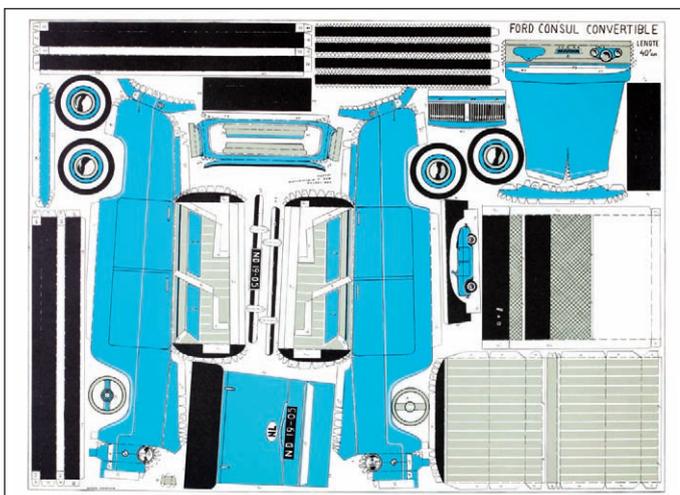
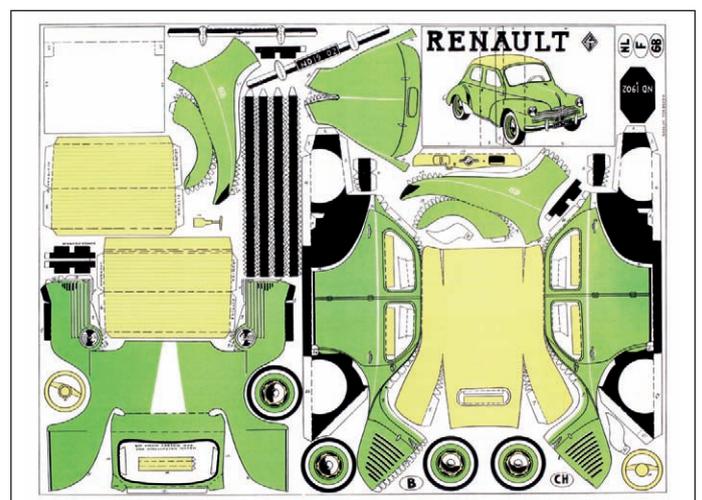
Erkundigt man sich in den Niederlanden bei einem etwas älteren Kartonmodellbauer nach seinem ersten Modell, hört man fast immer: Es war ein Veritas Bogen, und gleich darauf: „Wirklich schade, dass man die heute kaum mehr kaufen kann, denn es waren richtig schöne Modelle...“ Jan Berfelo war der Erste, der in den Nachkriegs-Niederlanden Modellbaubogen konstruierte und diese dann in großen Mengen verkaufte. Viele Kartonbauer haben durch ihn ein lebenslanges Hobby gefunden.

Vorgeschichte und erste Modelle

Jan Eduard Berfelo wurde am 23. Mai 1922 in Arnheim NL geboren. Als ältester Sohn, mit einer Schwester und einem Bruder, entwickelte er sich zu einem begnadeten Zeichner, was ihm das Studium an der Akademie der Künste in Arnheim ermöglichte. Im Sommer 1944 erkrankte er an Tuberkulose und musste ins Krankenhaus. Während des Kampfes um die Rheinbrücke von Arnheim 1944 wurde er nach Utrecht verlegt. Er konnte geheilt werden, sein linkes Bein jedoch blieb gelähmt. Ende 1945 nahm er sein Studium wieder auf und beendete dieses erfolgreich im Jahre 1946. Damals führte sein Vater *Mijndert Berfelo* als Selbständiger ein Antiquitätengeschäft. Wegen eines Kriegsschadens erhielt er einen provisorischen Laden am Velperplein in der Hauptstadt von Gelderland. Jan half mit im Betrieb und restaurierte dort auch manches Gemälde. Auf diese Weise erhielt er Malaufträge, welche eine gute Verdienstquelle gewesen sind. So konnte er 1951 *Clara Gorissen*, die er in diesen Nachkriegszeiten kennen gelernt hatte, heiraten. Am Anfang ihrer Ehe wohnten sie noch nicht in einer eigenen Wohnung, was wegen Mangel an unbeschädigten Häusern nicht möglich war, sondern im Obergeschoss des Antiquitätenladens, der wieder hatte umziehen müssen. Bald aber musste er feststellen, dass die Kunstmalerei ihm keine sichere Zukunft bieten konnte, die er für seine junge Familie mit eben geborener Tochter *Judith* für notwendig hielt. Drei weitere Kinder folgten.



Jan Berfelo beim Bau des Kontrollmodells 401 „Kasteel Drakensteyn“. Das Vorbild wurde damals von Kronprinzessin Beatrix bewohnt. Foto 1966.



Automobile von Jan Berfelo um 1955: Ford Consul Cabriolet. Zweifarben-Offsetdruck, Bogen je 40,5 x 56,5 cm, Mst 1:12 und gebautes Modell 40 x 16 x 15 cm. Modellbau: Jan Berfelo. Foto: Verfasser. Darüber Renault 4CV, Zweifarben-Offsetdruck, Bogen 40,5 x 56,5 cm, Mst 1:12.