

Die Konstruktionen von Karl-Harro Reimers

Axel Huppers

In Heft 8 „Zur Geschichte des Kartonmodellbaus“ (Scheuer & Strüver, Hamburg, 2008), berichtete Dieter Nievergelt über den Konstrukteur und Verleger Karl-Harro Reimers. Inzwischen weit über 80 Jahre alt, beschloss Karl-Harro Reimers 2024, sich aus dem Metier als Konstrukteur und Verleger zurückzuziehen. Erkennbar wurde dies auch an der Abschaltung der eigenen Homepage Ende 2024.

Karl-Harro Reimers hat sich seit Beginn seiner Aktivitäten in vielfacher Weise um den Kartonmodellbau bemüht und verdient gemacht. Neben anspruchsvollen Konstruktionen für ambitionierte Kartonmodellbauspezialisten entwickelte er auch einfache Modellbaubogen zur museumspädagogischen Verwendung mit Kindern und Jugendlichen. Auch der AGK durfte solche Konstruktionen als Werbemodelle für den Nachwuchs verwenden. Ferner entwickelte er hochwertige parallelperspektivische Anleitungsskizzen, mit welchen er neue Maßstäbe in den Konstruktionen von Kartonmodellflugzeug-Baubogen setzte. Darüber hinaus war er Gründungsmitglied des AGK als Verein in Neuruppin 2002, anschließend jahrelang im Vereinsvorstand als Kassierer aktiv und später

für den Versand an die Mitglieder zuständig. Unvergessen sind auch seine zahlreichen Vorträge bei den Internationalen Kartonmodellbautreffen in Bremerhaven und Mannheim, sowie bei den Mitgliederversammlungen des AGK. Als Novum kann auch betrachtet werden, dass er seine eigenen Konstruktionen durch Bauen auf Tauglichkeit prüfte und dann auch die Modelle zur Präsentation und für die Titelbilder selbst baute.

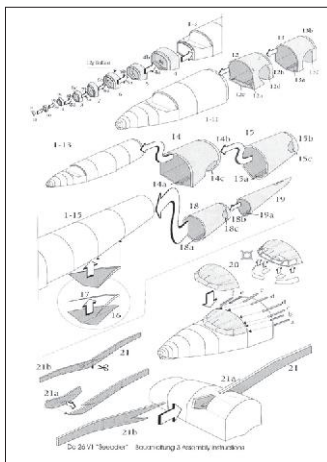
Da er seit der Biografie 2008 und der dort publizierten Modellliste noch viele weitere Modellbaubogen herausgegeben hat, wird an dieser Stelle abschließend eine vollständige und kommentierte Übersicht aller Konstruktionen von Karl-Harro Reimers veröffentlicht.

Da die Konstruktionen bei verschiedenen Institutionen veröffentlicht wurden, orientiert sich die Reihenfolge an dem jeweiligen Erscheinungsdatum.

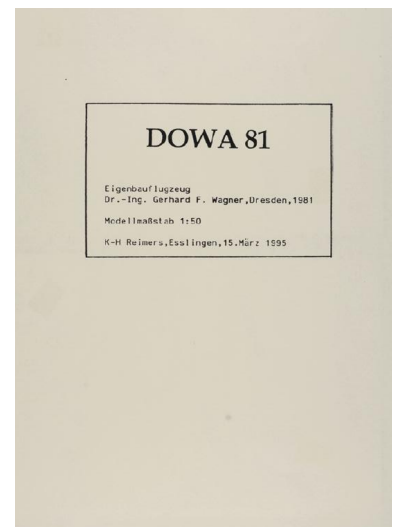
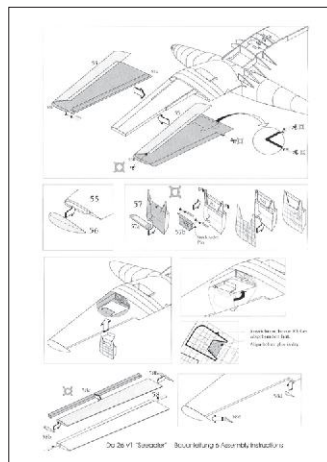
Konstruktionen von Karl-Harro Reimers

Hinter den Bogenmaßen ist in Klammern die Konfektionierungsgröße für einen möglichen Versand angegeben.

- [1] **DOWA 81**; 1 Bogen 21,0 × 29,7 cm (A4); Maßstab 1:50; Verlag: Reimers Modellbaubogen Esslingen 1995; Farblaserkopie. *Die Wagner DOWA 81 war ein von Dr.-Ing. Gerhard F. Wagner entworfenes und gebautes Flugzeug zur Flucht aus der damaligen DDR.*



[6] DORNIER DO 26 V1 SEEADLER; Viermotoriges Transocean-Flugboot; 8 Bogen 29,7 × 42,0 cm; Mst. 1:50. Anleitungsskizzen von Rumpf (li.) und Tragfläche (re.).



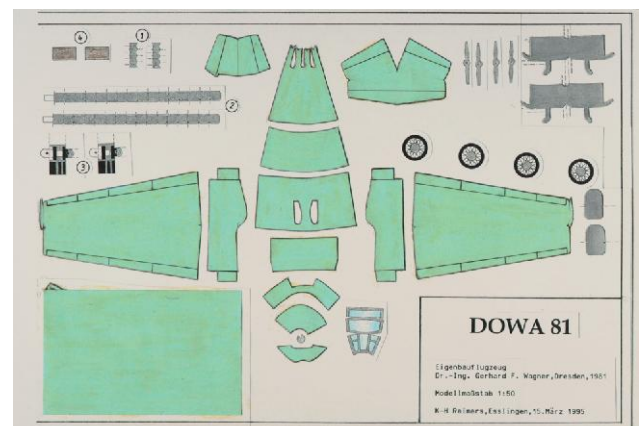
[1] DOWA 81; 1 Bogen 21,0 × 29,7 cm; Mst. 1:50. Titelbild des Erstlingswerkes von Karl-Harro Reimers 1995.



[20] ARADO AR 79 B 1; 2 Bogen 29,7 × 42,0 cm; Mst. 1:24; gebautes Modell 31 × 42 × 8 cm.



[6] DORNIER DO 26 V1 SEEADLER; 8 Bogen 29,7 × 42,0 cm; Mst. 1:50; geb. Modell 49 × 60 × 14 cm.



[1] DOWA 81; 1 Bogen 21,0 × 29,7 cm; Mst. 1:50. Modellbaubogen in A4 als Farblaserkopie eines in Eigenregie in der DDR gebauten Fluchtflugzeugs.