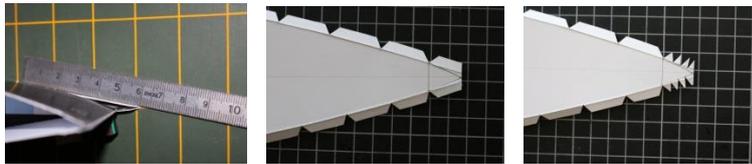


10193 Turbinenschnell-dampfer 'Europa': Gustav Kühn nach 1930

Hinweise für den Modellbauer, der sich dieses fantastische Schiffsmodell der Technikgeschichte deutscher Ingenieurskunst [herunterladen](#) und anschließend auch bauen möchte:

a) Konstruktionstechnische Hinweise

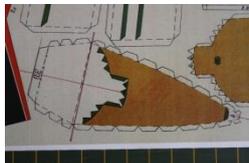
- Bodenplatte (Wasserlinien-Ebene) ist gegenüber den sauber zusammengeklebten Seitenwänden zu lang; => Bodenplatte heckseitig um ca. **13mm** kürzen (abschneiden), Platte dort wieder zuspitzen und Dreieck-Klebelaschen einarbeiten



- Das Einzelteil Poopdeck/Heckspant ist nicht symmetrisch gezeichnet; zudem ist der Spant in seiner Höhe zu kurz geraten => die Falzkante zw. Deck und Spant ist senkrecht zur gedachten Symmetrieachse (Schiffslängsachse) einzuzichnen; Klebelasche zur Bodenplatte senkrecht stehen lassen und nicht umbiegen



- Das Einzelteil Backdeck/Bugspant ist gleichfalls leicht unsymmetrisch; => vor Ausschneiden und Knicken Symmetrie herstellen (Spanthöhe und Falzung Klebelasche zur Bodenplatte sind hier in Ordnung)



- Differenz Länge Mittschiffsaufbauten + deren Klebpositionsmarkierung auf Oberdeck (grün umrandet) gegenüber der Anschlusskonstruktion Brücke/Sonnendeck; => Mittschiffsaufbauten satt an Brückenaufbauten positionieren, grüne überstehende Klebe-Positionsmarkierungen auf Decks farblich retuschieren



b) Montage- und Ausstattungshinweise

- Zur Stabilisierung des Modells durchaus Längsspante selbst konstruieren und einkleben (es gibt verschiedene Möglichkeiten)



- Masten und Rahen; => Stabilisierung der Masten mittels Holz-/Metallstäbe, Stabilisierung der Rahen mittels Draht



Download des Modellbogens:

<https://www.kartonmodellbau.org/neuruppin/download-neuruppin2.shtml>