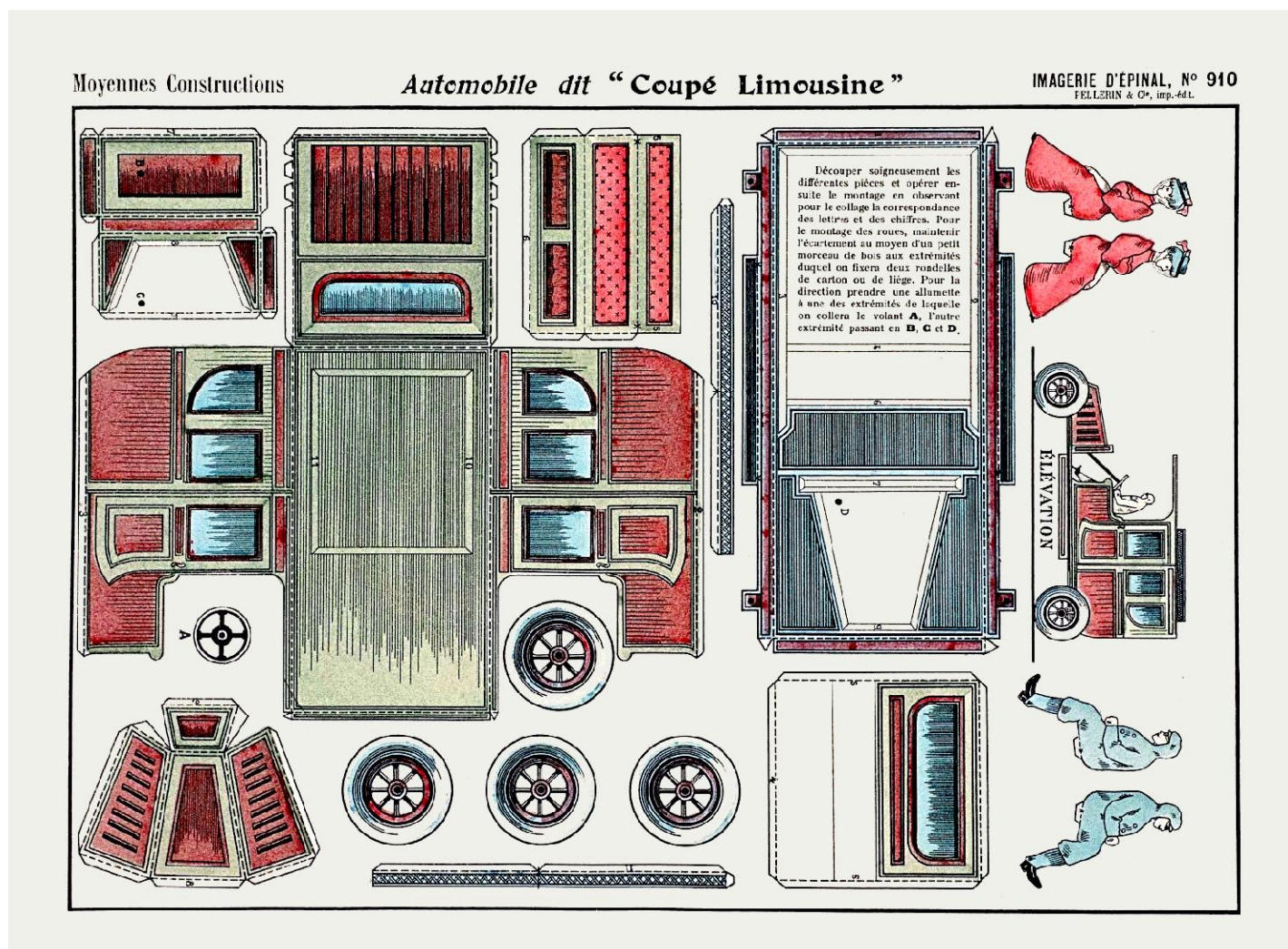




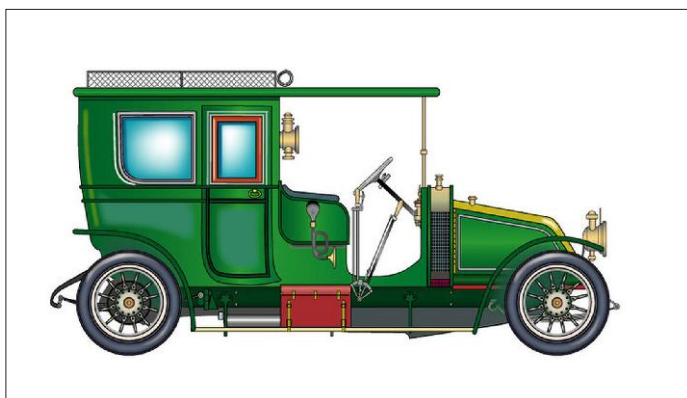
0910 | 910 Automobile dit „ Coupé Limousine “, impression au zinc noir, coloration au pochoir en sept couleurs, 1 feuille 39 x 49 cm, Pellerin, vers 1910.

La feuille portant le numéro 0910 | 910 *Automobile dit „ Coupé Limousine “* a été déposée en 1910. Ce modèle réduit est inspiré d'un véhicule Renault Type BH, tel qu'il a été fabriqué entre 1909 et 1910. L'auteur n'a malheureusement pas trouvé de photo de ce modèle, mais il a trouvé un dessin à l'échelle représentant une vue latérale.

Si la Renault Type BH a été prise comme modèle pour la maquette n° 910, l'échelle calculée pour le modèle est d'environ 1/27. Là encore, un calcul mixte a été effectué à partir de la taille du modèle et de celle des figurines d'ornement. Dans ce cas, les écarts étaient faibles. La taille des personnages était d'environ 1:26, celle du véhicule d'environ 1:29. L'auteur a interprété cela comme la preuve qu'il avait cette fois clairement trouvé le bon modèle lors de ses recherches.

Cette feuille de modèle réduit comporte également un petit croquis de vue. Il a été utile lors de la construction du modèle.

On remarque que tous les composants sont à nouveau disposés de manière très judicieuse et symétrique. Cela donne directement au modéliste une bonne vue d'ensemble. Ce qui manque encore, ce sont les ailes. Sinon, cette feuille de construction de modèle diffère visuellement beaucoup des deux feuilles précédemment discutées ici. Elle fait également une impression plutôt simple. Il n'y a que quelques pièces, les roues ne sont présentes que d'un seul côté. Au lieu des nombreux petits textes répartis sur la feuille, on trouve maintenant un texte central avec des instructions de montage. Particulièrement frappant : il y a même un code de ligne. À certains endroits, les composants ont dû être pliés vers l'observateur, et on y trouve le code ---x---x---x--- comme marquage. Pellerin avait déjà introduit ce codage, aujourd'hui courant, en 1862.



Automobile Renault type BH 1909, limousine, longueur 4800 mm, largeur 1700 mm, puissance moteur env. 50 CV, 7540 cm³, 6 cylindres. Vue latérale.



0910 | 910 Automobile dit „ Coupé Limousine “, une dame assise à côté d'un chauffeur salarié était inconvenante, maquette construite : 11,5 × 4,8 × 8,2 cm.

Renault Type BH 1909, limousine

Données techniques (Wikipédia)

Longueur	4800 mm
Largeur	1700 mm
Poids à vide	env. 2300 kg
Puissance du moteur	env. 50 CV
Vitesse maximale	env. 70–90 km/h

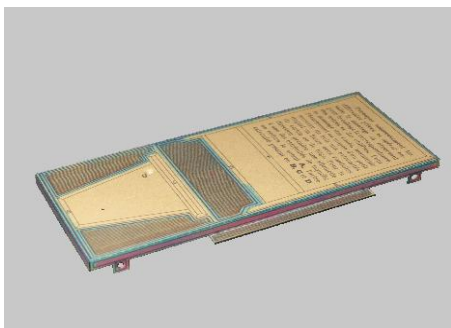
Construction de la maquette

Phase de construction 1 : La plaque de fond a été renforcée avec du carton gris. Contrairement aux n° 1369 et 434/434 bis, il n'y avait pas de boîtes d'essieu séparées. Seuls de petits supports percés ont été utilisés plus tard pour le montage de l'essieu. Afin

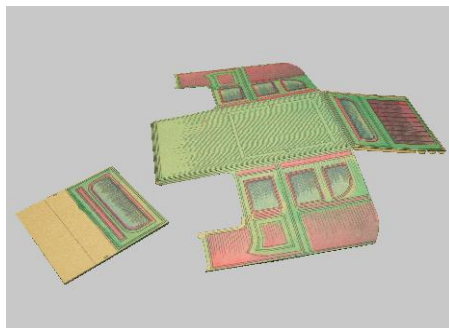
de renforcer et de relier davantage le modèle, les marchepieds ont été recouverts d'une fine couche de carton gris collée en dessous.

Phase 2 : Les pièces de la carrosserie ont également été doublées et renforcées avec du carton gris. Il n'y a pas eu de problèmes de montage. Les quelques pièces étaient construites de manière logique.

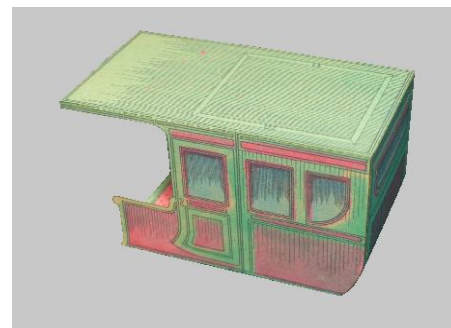
Phase 3 : Contrairement aux deux modèles précédents, il n'y avait pas de pièces filigranes qui auraient nécessité un soin particulier. Le constructeur n'avait pas non plus prévu de revêtement intérieur pour le siège du chauffeur. Il a fallu repeindre à la main.



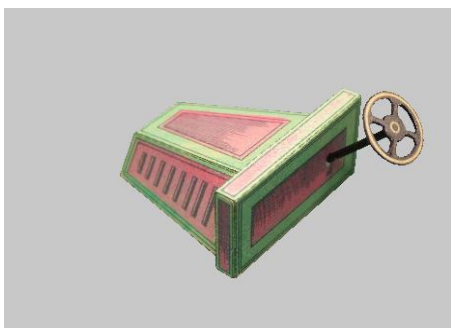
1



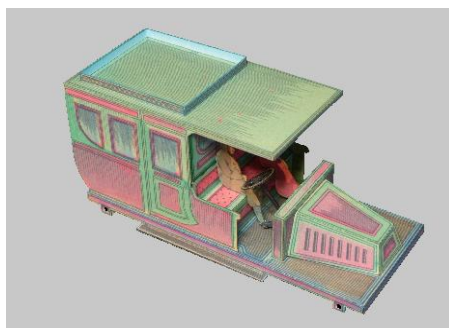
2



3



4



5



6

0910 | 910 Automobile dit „ Coupé Limousine “ Etape de construction 1 : plaque de base renforcée. 2 : parties de la carrosserie renforcées.

3 : revêtements intérieurs recolorés. 4 : unité composée du tableau de bord, du volant et du capot partiellement renforcée.

5 : capot et caisse de la voiture montés sur la plaque de base. 6 : Roues collées sur du carton gris et noircies au verso.