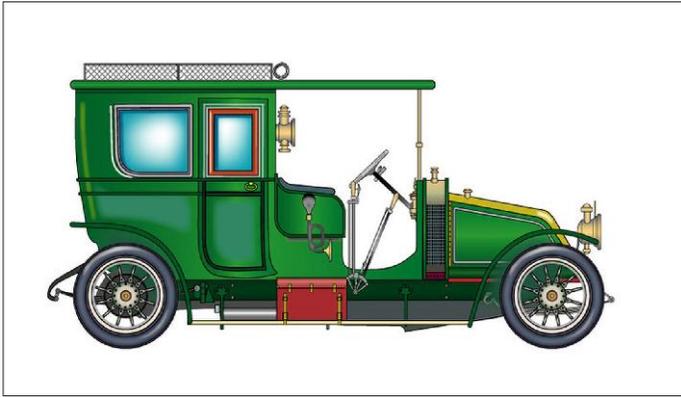


0910 | 910 Automobile dit „Coupé Limousine“ [Automobil vom Typ „Coupé Limousine“], Zinkdruck schwarz schablonenkoloriert in sieben Farben, 1 Bogen 39 × 49 cm, Pellerin, dép. 1910.

Der Bogen 0910 | 910 *Automobile dit „Coupé Limousine“* [Automobil vom Typ „Coupé Limousine“] wurde 1910 hinterlegt. Bei diesem Modellbaubogen kommt als Vorbild ein Fahrzeug „Renault Type BH“ in Frage, wie er in den Jahren 1909 bis 1910 gefertigt wurde. Eine fotografische Abbildung des Vorbildes hat der Verfasser leider nicht gefunden, hingegen eine maßstäblich gezeichnete Seitenansicht.

Wenn der „Renault Type BH“ für diesen Modellbaubogen als Vorbild angenommen wurde, ergibt sich bei dem Modell ein errechneter Maßstab von ca. 1:27. Dabei wurde auch wieder eine Mischkalkulation aus der Größe des Modells und der Größe der Staffagefiguren berechnet. In diesem Falle waren die Abweichungen gering. Die Größe der Figuren ergaben ca. 1:26, die Maße des Fahrzeuges ca. 1:29. Der Verfasser wertete dies auch als Beleg dafür, diesmal doch eindeutig das richtige Vorbildfahrzeug bei der Recherche gefunden zu haben.

Auch auf diesem Modellbaubogen befindet sich eine kleine Ansichtsskizze. Sie war beim Bau des Modells hilfreich. Es fällt auf, dass wieder sämtliche Bauteile sehr sinnvoll und symmetrisch angeordnet sind. So erhält der Modellbauer direkt einen guten Überblick. Was wieder fehlt, sind die Kotflügel. Ansonsten unterscheidet sich dieser Modellbaubogen optisch sehr von den beiden zuvor hier besprochenen Bogen. Er macht auch einen eher schlichten Eindruck. Es sind nur wenige Teile, die Räder sind nur einseitig vorhanden. Statt der vielen über den Bogen verteilten kleinen Texte findet sich nun ein zentraler Text mit Bauhinweisen. Besonders auffällig: Es gibt sogar einen Liniencode. An einigen Stellen mussten Bauteile zum Betrachter hin geknickt werden, und man findet dort den ---x---x---x--- Code als Markierung. Pellerin hatte bereits 1862 diese heute übliche Codierung eingeführt.



Automobil Renault Typ BH 1909, Limousine, Länge 4800 mm, Breite 1700 mm, Motorleistung ca. 50 PS, 7,540 cm³, 6 Zylinder. Seitenansicht.



0910 | 910 Automobile dit „Coupé Limousine“ [Automobil vom Typ „Coupé Limousine“], gebautes Modell 11,5 × 4,8 × 8,2 cm.

Renault Typ BH 1909, Limousine Technische Daten (Wikipedia)

Länge	4800 mm
Breite	1700 mm
Leergewicht	ca. 2300 kg
Motorenleistung	ca. 50 PS
Höchstgeschwindigkeit	ca. 70–90 km/h

Baubericht

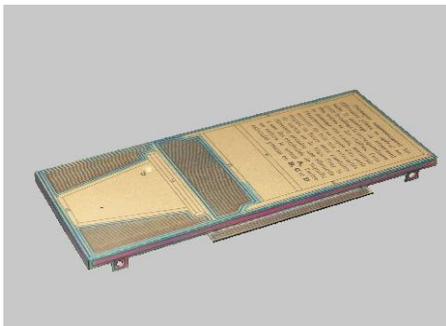
Baustufe 1: Die Bodenplatte wurde mit Finnpappe verstärkt. Es gab im Gegensatz zu den Bogen 1369 und 434/434 bis keine separaten Achskästen. Lediglich kleine Halterungen mit Bohrung dienten später zur Achsaufnahme. Um das Modell weiter

zu verstärken und zu verbinden, erhielten die Trittbretter eine unterklebte Lage mit dünner Graupappe.

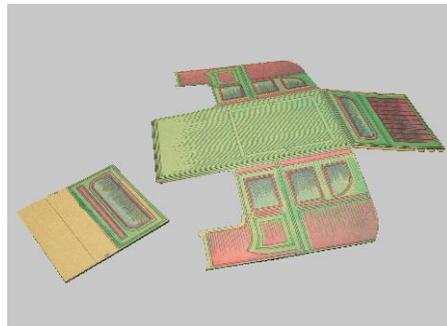
Baustufe 2: Auch die Teile des Aufbaus wurden mit Finnpappe ausgekleidet und verstärkt. Passprobleme gab es keine. Die wenigen Teile waren logisch konstruiert.

Baustufe 3: Im Gegensatz zu den beiden vorherigen Modellen gab es keine filigranen Teile, die besonderer Sorgfalt bedurft hätten. Auch hatte der Konstrukteur bei der Sitzbank für den Chauffeur keine Innenverkleidungen vorgesehen. Hier musste von Hand nachkoloriert werden.

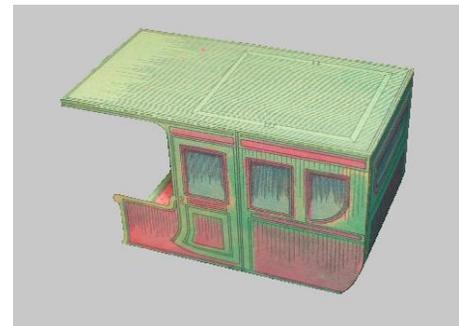
Baustufe 4: Armaturenbrett, Lenkrad und Motorhaube wurden zu einer Einheit verarbeitet. Einige Verstärkungen wurden vorgenommen, damit die Flächen nicht unschön einfallen. Die



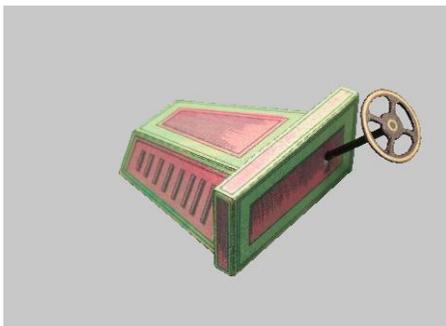
1



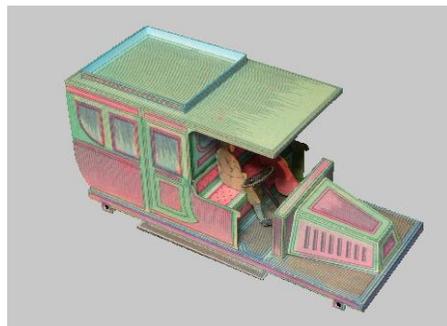
2



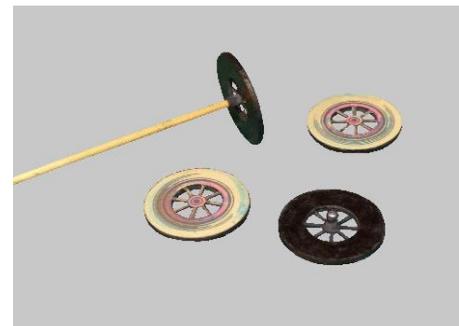
3



4



5



6

0910 | 910 Automobile dit „Coupé Limousine“ [Automobil vom Typ „Coupé Limousine“], Baustufen 1: Bodenplatte verstärkt. 2: Teile des Aufbaus verstärkt. 3: Innenverkleidungen nachkoloriert. 4: Einheit aus Armaturenbrett, Lenkrad und Motorhaube teilweise verstärkt. 5: Motorhaube und Wagenkasten auf der Grundplatte montiert. 6: Räder auf Finnpappe geklebt und rückseitig geschwärzt.