

Axel Huppers

o. Nr. Ford Escort RS Cosworth 4x4
1997 Monte Carlo Rally Winner
1/15 Scale Sports Car Series
Roman Baran Vidgam
Vierfarben-Offsetdruck, 8 Bogen 29,8 × 42,1 cm, 2 Bogen
29,8 × 14,1 cm, 1 Bogen Klarsichtfolie 15,0 × 15,0 cm, 2 Bo-
gen selbstklebende Aluminiumfolie 1,7 × 3,5 cm, Mst. 1:15,
ALLMODEL, SK-Banská Bystrica 1999

Das Vorbild

Der Ford Escort wurde als Fahrzeug der Kompaktklasse bzw. der unteren Mittelklasse in den Jahren 1968 bis 2000 für den europäischen Markt produziert. Die erste Generation entstand 1968–1974 zuerst im britischen Halewood, bevor 1970 auch im deutschen Ford-Werk in Saarlouis die Fertigung begann. Die zweite Generation wurde in den Jahren 1974–1977 gefertigt, wobei sich die technischen Neuerungen im Rahmen hielten. Dies brachte erste negative Kritik ein, denn der weiterhin verwendete Hinterradantrieb galt in Fachkreisen inzwischen als überholt. 1977 erfolgte eine leichte Modifikation, was aber nicht zu einer eigenständigen Modellgeneration führte. Die überarbeitete Version blieb bis 1980 in der Produktion.

1980 kam dann die neue Generation heraus, die eine völlige Neuentwicklung darstellte und gegen die Konkurrenz von VW Golf und Opel Kadett verlorenen Boden wieder gutmachen sollte. Dieses Fahrzeug, Escort '81 genannt, erhielt erstmals einen Quermotor mit Frontantrieb und hintere Einzelradaufhängung. Das Fahrzeug wurde sehr beliebt. In Großbritannien war es 1982 der meistverkaufte Pkw. Auch dieses Fahrzeug erfuhr später ein so genanntes Facelift, was zur vierten Modellgeneration führte, welche von 1986–1990 unter der Bezeichnung Escort '86 auf dem Markt war.

Die nächste und letzte eigenständige Modellgeneration wurde von 1990–2000 gefertigt. Unter der Bezeichnung Escort '91 entstand eine erste Baureihe von 1990–1992, darauf folgte der Escort '93 von 1992–1995 und schließlich der Escort '95 als letzte Baureihe von 1995–2000. Schon 1998 startete die Präsentation



Ford Escort RS Cosworth mit der Originalbesetzung François Delecour und Daniel Grataloup bei einer Rallye im Jahr 1993, ihrem erfolgreichsten Jahr.

des Ford Focus als Nachfolger des Ford Escort. Der Grund, mit der bisherigen Modellreihe zu brechen und eine völlig neue Bezeichnung einzuführen, lag wohl in der negativen Kritik in der Fachpresse und der Auflistung vieler Mängel am Ford Escort. Die Ford Motor Company wollte somit einen völligen Neuanfang mit einem ganz neuen Konzept wagen, um sich neu auf dem Markt zu positionieren. Diese Idee war sehr erfolgreich und verschaffte Ford gegenüber seinen Mitbewerbern einen deutlichen Vorsprung.

Interessant bleibt an dieser Stelle noch, dass von 1998–2000 der Ford Escort und der Ford Focus parallel produziert wurden. In dieser Zeit wurde der Ford Escort als Escort Classic weiterhin angeboten und gemäß Schilderungen von Ford auch recht gut verkauft.

Der Ford Escort im Motorsport

Das Engagement von Ford im Motorsport hat eine lange Tradition. Auch der Ford Escort wurde frühzeitig im Rallyesport eingesetzt. Die ersten namhaften Erfolge gelangen ab 1973



1



2



3



4



5



6



7



8

Ford Escort. 1 Modelljahrgang 1968–1974, der Ursprüngliche. 2 Modelljahrgang 1974–1977, der Konservative. 3 Modelljahrgang 1977–1980, das Facelift. 4 Modelljahrgang 1980–1985, die Neuentwicklung. 5 Modelljahrgang 1986–1990, wieder ein Facelift. 6 Modelljahrgang 1990–1992, nicht wirklich innovativ. 7 Modelljahrgang 1992–1995, auch nur ein Facelift. 8 Modelljahrgang 1995–2000, der Letzte einer Ära. Fotos: Wikipedia.